

Mc-klubben mitt i Jösse härad:

# ETT HOJSKUTT FRÅN NORGE



Utan hjälp av kommunala bidrag har Jözze mc-klubb i Arvika fått bra fart på verksamheten. I alla fall på sommarhalvåret.

I de värmländska skogarna är det långåkarna som dominerar. Men även en och annan fortåkare och ett par italienska fullblod finns med.

Jözzarna är ett aktivt gäng, med distriktsrekord i deltagande i Guldhjälmskurser och förmodligen även i antalet fester!

Av L-Å Redéen (text), Tony Welam (foto)

■■■ Namnet Jözze mc-klubb för närmast tankarna till ett gäng höj-åkande harar, anförda av

Jösse Hare med morot i handen. Helst på offroad- eller crosshøj-åkande harar, anförda av Vänd

— I vanliga fall är det inte klubbens medlemmar som snurrar på Arvikas gator. Men om vädret tillåter blir det ofta längre och kortare resor i samlad tropp.

— Stefan Wachenfeldts Ducati 1000 Miles är en riktig Mike Hailwood-kopia. Tidigare åkte han japanskt, men fick tag i den här höjen, som är en av cirka tio i Sverige.



— Jözze mc-klubb i Arvika består mest av större cyklar, varför medelåldern är ganska hög. Tanken är att även de yngre ska komma med, till en början med hjälp av gratis medlemsskap i klubben och SMC!





— Klubblokalen har Jözze mc-klubb fått skaffa själv. De får också betala hyran på en tusenlapp med egna pengar! Kommunen ställer inte upp — än! Överst på önskelistan står ett riktigt garage, där medlemmarna kan meka.



— Inget kan hejda honom. Förra året vann Wim Dijkstra kvartsmilsmästerskapet på en Suzuki GSX-R750. I år bytte han till Yamaha FZR 1000 -87 och vann igen!



— Ordförande i Jözze mc-klubb, trefaldig CBX-ägare, mytomspunnen öststatstourare. Historierna är många kring bossen Urban Holm.

## Ny lokal för egna pengar

Forts. från föreg. sida

ar, för att riktigt kunna komma ut i naturen och hälsa på släkten. Men bakom det udda namnet döljer sig mc-klubben i Arvika, med huvudsakligen touringfolk. Och så ett gäng rejsåkare, förstås. Offroad- och crossåkarna engagerar sig på annat håll, medan det unga gardet ännu inte gått med i klubben. — Tyvärr, säger ordföranden Urban Holm. Men vi funderar på att bjuda 125-åkarna på medlemskapet första året, bara för att få igång dem i föreningen. Jözze mc-klubb har närmare hundratalet medlemmar. Namnet kommer av att Arvika är centralort i Jösse härad. All koppling till hararna är alltså bara påhittad.

### Tre CBX samtidigt

■ Urban, som är en av de drivande krafterna i klubben och även sitter med i "länsstyrelsen" i SMC, åker själv Honda CBX -79. Den enda han har kvar, efter att under sin "storhetstid" som mest ha varit uppe i tre stycken — samtidigt!



— Det här gänget höll på att missa klubbreportaget för en mysig middag i Smögen. Fr v Tommy Magnusson och Ann-Charlotte Sandström på en Kawasaki GPZ 600-R, Tor Ljunggren på Ducati 750 F1 samt Marion Hager och Per Peppar'n Engström på Honda CB 1100.

— Ja, det är fina hojar. Det är något speciellt med sexorna. Särskilt 78-orna och 79-orna är det sug efter, de hade 105 hk medan det blev 100 från och med 80 års modell. Och de där fem extra hästarna har tydligen stor psykologisk betydelse. Men Urbans CBX är långt ifrån original.

— En måste göra en hel del med en CBX. Många av grejorna är bara dåligt medskick. Jag har bytt bakvingen, portat och satt på en extra oljekylare. Dessutom ingår turbo i Urbans framtidsplaner. Men det är inte för CBX-erna Urban blivit känd, utan för be-

rättelserna om märkliga öststatsresor. — En gång hade vi inget visum till Polen. Men allt ordnar sig, en ansökningsblankett behandlad med foto och Coca-Cola dög fint, och biljetterna till färjan fick nån Johansson betala... Väl framme i Tjeckoslovaki-



— Lena Östberg (Honda Gold Wing 1100 cc) och systerna Jeanette och Annelie Eriksson (Suzuki GS 850) väljer att åka på egna hojar, i stället för att åka med herrarna i klubben.

en, på samma resa, lyckades Urbans kompis lura en schackspelande inföding att svensk choklad var det samma som snus. En gest som gick hem! **Vildmarksträffen** ■ Fast Jözze mc-klubbs ordförande behöver inte åka utomlands för att låta tala om sig.

Ingen i Arvika lär ha missat den gången när han fiskade i Jösseälven med hjälp av nät och — dynamit! Klubbens gemensamma aktiviteter består mest av fester och fester och en årlig träff — Vildmarksträffen i Galskogen, som även lockar en hel del besökare från Norge.



— Vi brukar åka till Norge syttende maj och hjälpa dem fira, och så kommer de när vi har fest. Det är 17, 18 mil stora vägen, men bara tolv mil "smuggelvägen", så det kan bli en lagom dagsetapp att åka till norrmännen, säger Urban. **Träffen har gjort att Arvika har flest hojåkare på sina Guld-hjälmskurser (30—40 stycken) i hela Värmland. Hittills är det samma gäng som kör kursen, men nykomlingar är välkomna.** Det är också på Vildmarksträffen som det lokala klubbmästerskapet över 402 meter avgörs. Två år i rad har klubbens egen holländare, Wim Dijkstra, tagit hem titeln.

**Ont om bidrag** ■ I år har Jözze mc-klubb lyckats skaffa en ny lokal. Men inte med hjälp av några generösa kommunalpolitiker, utan med egna pengar. Den ligger, som sig bör, i Jössefors, granne till en kromverkstad och ett garage. Som sig bör har klubben även en egen Duce-avdelning, bestående av två riktiga fullblod. Den ena körs av Karlstadkillen Tor Ljunggren, som trots avståndet tillhör Arvikagänget. Tor kör en 750 F1 -86, som han direktimporterat från Västyskland. Den andra italienaren är en äkta Mike Hailwood-kopia, en 1000 Mille. Ägaren, Stefan Wachenfeldts motor. Millen är en av ett tiotal som hittade till Stefan.

— Den är helt original, så när som på andra luftfilter och Conti-ljuddämpare, säger Stefan. Minst en rejäl sväng till kontinenten, och då gärna Italien, blir det för Stefan varje år. Men hittills inte till Ducatifolket i Bologna. Fast det är nog bara en tidsfråga. Det hoppas vi även att det är med de kommunala anslagen och 125-ornas uppslutning. För allas bästa! □ — Tack vare den egna insatsen fick Jözze mc-klubb någonstans att träffas och snacka. Totalt har klubben ett hundratal medlemmar.